

Klassiek, modern en duurzaam?

Het rallyrijden op z'n groen, nee, niet in het groen, op z'n groen. Want binnen de Nordconnect Trial is het niet alleen mogelijk te starten in de klassiekerklasse met auto's van voor 1977, de youngtimerklasse met auto's van na 1977, maar ook in de alternatieve klasse... De klasse voor auto's die rijden op alternatieve brandstoffen. Zoals aardgas, biogas, bio-ethanol, biodiesel en hybride aangedreven voertuigen. En natuurlijk dat Russische merk met een minikerncentrale in het vooronder en akoustische V8 soundreplicator. „De organisatie van de Nordconnect Trial wil schonere en duurzamere autos in het spotlight zetten en aandacht vragen voor hun snelle ontwikkeling en beschikbaarheid,“ zo meldt zij. Maar de Nordconnect Trial heeft nog een doel en dat is het verstevigen van de zakencontacten tussen noord Nederland en de noordoost Europese

regio's. Daarvoor is er plek in het programma ingeruimd voor ontmoetingen met - toekomstige - zakenrelaties en worden op diverse plekken onderweg netwerkbijeenkomsten georganiseerd waar u - als vertegenwoordiger van uw bedrijf - andere vertegenwoordigers van overheden en bedrijven ontmoet. En als het gaat over auto's in plaats van zaken, dan praat het vaak ook nog eens een stuk makkelijker. En misschien zijn met dit doel voor ogen de deelnamekosten van € 6.500 als kostenpost in uw boekhouding te noteren? De rally is er een zonder snelheidsselement en daar telt vooral de navigatie en behendigheid. De route voert door zeven landen, start op 2 mei in Leeuwarden en eindigt in Groningen. Meer informatie over de rally, of deelname via de website van Classic Events - www.classicevents.nl - of info@classicevents.nl en 0578-561.115. •



Tja... kamperen blijft kamperen, of je dat nu met een historische caravan doet en bijpassende tuinstoelen of met een hypermodern ingerichte camper XXL+

Mostard Yvonne Caravan Treffen

Al voor de derde keer werd-ie gehouden. Hét treffen voor liefhebbers en bezitters van een Mostard Yvonne Caravan en alweer kon een gezellig evenement in de annalen van het Mostard Yvonne Caravan Register worden bijgeschreven. Zo'n Mostard Yvonne kan natuurlijk alleen deel uitmaken van een passende combinatie. En zo duwden verschillende exemplaren van dit stukje Limburgs erfgoed klassiekers uit de periode tussen 1960 en 1980 voort, helemaal naar het Achterhoekse plaatsje Braamt. Daar ontbrak het niet aan publiek dat zich kwam vergapen

aan de nostalgische kampeersetjes. Zo'n succes verdient natuurlijk navolging. Het vierde treffen vindt in het eerste weekend van september plaats, 2009 welteverstaan. Meer informatie is er via www.mostardyvonne.nl en daar kunt u intussen ook nog even nagenieten met de foto's van de vorige edities. •

Sluitingsdatum redactie

Persberichten en ingezonden artikelen voor het decembernummer graag voor 27 oktober insturen



Winterse omstandigheden als tijdens de Monte Carlo Historique zullen de Midwinter Classic wel niet ten deel vallen (foto: Nol Hermesen)

Midwinter Classic

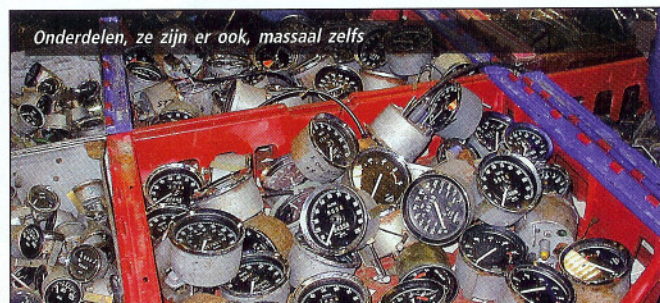
Jaren geleden - klassiekers waren nog geen klassiekers en je mocht er gewoon aan deelnemen - stond de Midwinterrit als een moderne rally op de autosportkalender. De rally werd verreden onder de vleugels van de legendarische autosportvereniging 'de Wegkruisers' uit Amstelveen. Die ging later over in RAC Amsterdam. En zoals het altijd gaat: de vereniging werd opgeheven en de Midwinterrit werd historie. En als iets historie is, kan er ook een revival van worden georganiseerd. Zo vatten een groepje liefhebbers het plan op om de Wegkruisers in ere te herstellen en de Midwinterrit in een nieuw winterjasje te stoppen, een klassiek jasje. Het team organisatoren, allemaal klinkende namen uit de hedendaagse historische rallysport en oud strijders in de vroegere Wegkruisers en RAC

Amsterdam zetten zich hiermee af tegen de steeds groter wordende internationale monsterrally's en willen weer terug naar de basis. Een mooie dagrit van ongeveer 200 kilometer, met goed leesbare kaartleestrajecten met bescheiden deelnamekosten. Die zijn vastgesteld op slechts € 90. Deelname staat open voor auto's ouder dan 25 jaar, jongere sportcoupé en cabriolets en is mogelijk in een sport- en toerklasse. De Midwinter Classic wordt gehouden op 8 februari en start vanuit een nostalgische locatie in Volendam. Van daaruit geldt het noord Hollandse landschap als decor met hopelijk uitdagende winterse omstandigheden. Uw auto moet voor de openbare weg toegelaten zijn, dus ook voorzien zijn van een geldige verzekering. De inschrijving is inmiddels geopend. Meer informatie en deelname via www.dewegkruisers.nl •

MG Clubshow & Spareday

Anglofielen wisten de weg naar het Eureco Expo Center al te vinden, ze konden tenslotte enkele maanden eerder al eens shoppen voor Triumph-onderdelen. Maar op 11 januari gaat men op weg voor de MG, vindt daar tussen zo'n 110 standhouders ongetwijfeld het nodige om de auto in het nieuwe seizoen weer tip top op weg te zetten, misschien wel om een toertje naar de roots van het autootje te ondernemen. Er zijn natuurlijk folders, schaalmodellen en andere automobilia te koop en

ook complete auto's ontbreken niet. Natuurlijk is een MG per definitie klassiek, maar behalve de jongere auto's worden er ook nog een aantal oudere MG's verwacht. De mooiste of best gerestaureerde daarvan valt in de prijzen. Net als drie clubs met de meest indrukwekkende stand op de beurs. Genoeg materiaal in elk geval om ook dit jaar weer enkele duizenden MG-liefhebbers naar Houten te lokken. De beurs is op 11 januari geopend tussen tien en vijf.



Onderdelen, ze zijn er ook, massaal zelfs